

Wormer, 8 oktober 2026

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van Wormerland

Betreft: Schriftelijke vragen Zaanbrug, Veerdijk en de uitvoering van de motie 'Handhaving op en langs de Zaan'

Geacht college,

In de buurt rond de Zaanbrug en de Veerdijk, en bij de uitvoering van de motie 'Handhaving op en langs de Zaan', spelen verschillende kwesties rond verkeer, onderhoud, beheer en handhaving. Namens de fractie van de PvdA stellen wij daarover de volgende vragen.

Over het inrijverbod voor vrachtverkeer over de Zaanbrug en de handhaving

De Zaanbrug tussen Wormerveer en Wormer is in 2022–2024 vervangen. De nieuwe ophaalbrug ging op 15 januari 2024 open voor verkeer en werd op 13 april 2024 officieel geopend. De brug heeft een bredere en hogere doorvaart (van 12 naar 16,5 meter) en bredere fiets- en voetpaden, en maakt deel uit van het provinciale programma Vaart in de Zaan! Wormerland heeft aan deze brug een flinke financiële bijdrage geleverd. Om de veiligheid en de duurzaamheid van de brug te beschermen, geldt een inrijverbod voor vrachtverkeer; vrachtverkeer dient via de Clausbrug de gemeente binnen te rijden. In de praktijk lijkt dit verbod bij veel chauffeurs onvoldoende bekend en wordt het regelmatig genegeerd.

- Is het bij het college bekend dat het inrijverbod voor vrachtverkeer over de Zaanbrug regelmatig wordt genegeerd?
- Vindt er actieve handhaving plaats op dit inrijverbod? Zo nee, is het college bereid de bevoegde instantie(s) te verzoeken hierop te handhaven?
- Heeft het college over dit onderwerp overleg met de gemeente Zaanstad, aan wiens zijde een groot deel van het aanrijdende vrachtverkeer ontstaat?

Over de bebording en preventie

- Veel vrachtverkeer rijdt aan vanaf Plein 13 in Wormerveer, waar niet staat aangegeven dat de route voor vrachtverkeer via de Clausbrug loopt; ook ontbreekt duidelijke bebording op de Wandelweg en staat bij Zaanweg 48 slechts een onopvallend bord aan een lantaarnpaal. Is het college bereid met Zaanstad in gesprek te gaan om de vrachtroute via de Clausbrug met duidelijke bebording beter onder de aandacht te brengen, als preventieve maatregel?
- Is het college bereid eenzelfde verbetering van de bewegwijzering te realiseren op de route vanuit Wormer richting Zaanstad?

Over het onderhoud en de financiële borging van de brug

- Doordat de brug regelmatig door vrachtverkeer wordt gebruikt en handhaving beperkt lijkt, zal de brug naar verwachting sneller slijten en eerder onderhoud vergen. Is hiervoor extra financiële borging beschikbaar? Zo ja, om welk bedrag gaat het? Zo nee, acht het college het raadzaam hierop te anticiperen, dan wel strenger te handhaven op overtredingen?

Over de kruising Bruynvisweg/Nieuweweg

- In 2018 is bij het college aandacht gevraagd voor mogelijke gevaren bij calamiteiten op de kruising Bruynvisweg/Nieuweweg; destijds is toegezegd dit te monitoren zodra de nieuwe brug gereed zou zijn. Heeft deze monitoring plaatsgevonden, en zo ja, wat waren de uitkomsten?

Over de verkeersveiligheid en het onderhoud van de Veerdijk

- De Veerdijk kent diverse slechte en gevaarlijke plekken: op meerdere plaatsen is de berm aan de waterzijde nauwelijks een meter breed, zodat voetgangers – bijvoorbeeld met een rollator – bij tegenliggers de rijbaan op moeten; ook ontbreekt straatverlichting. Welke

maatregelen voorziet het college om de verkeersveiligheid en de toegankelijkheid van de Veerdijk te verbeteren, en bestaat er een planning voor groot onderhoud?

Over parkeren rond de Veerdijk en de Zaanoever

- Hoe verhoudt het toestaan van parkeren door (nieuwe) bootbewoners aan de Zaanoever zich tot het parkeerverbod dat ter plaatse (bij de kruising met Pietersrif) is aangegeven? Wat is hierin het beleid?
- Enkele jaren geleden is een parkeerplan voor deze omgeving aangekondigd, maar sindsdien bleef het stil. Wat is de actuele stand van zaken van dit parkeerplan?

Over eigendom en de betrokkenheid van bewoners

- Met het oog op veiligheid en onderhoud: is het college bereid te onderzoeken of de gemeente (meer) zeggenschap of eigendom over de Veerdijk kan verkrijgen, in plaats van dit aan een particuliere eigenaar over te laten?
- Zijn de bewoners van de Zaandriehoek – het gebied langs de Veerdijk in het zuidwesten van Wormer – voldoende betrokken bij het beheer en de handhaving in hun woongebied, en op welke wijze worden zij hierbij betrokken?

Over de uitvoering van de motie ‘Handhaving op en langs de Zaan’

Op 10 december 2024 nam de raad – mede op initiatief van onze fractie – de motie ‘Handhaving op en langs de Zaan’ aan, met een plan van aanpak voor toezicht en handhaving en € 50.000 uit de reservering ‘Zaanoeverproject’. In het raadsbericht van 28 januari 2026 kondigde het college aan dat vóór de zomer een raadsvoorstel met inzicht in de budgettaire consequenties zou volgen en dat de uitwerking in de portefeuille van de burgemeester was ondergebracht. Tot op heden heeft de raad dit raadsvoorstel niet ontvangen en bleef een inhoudelijke terugkoppeling uit. Inmiddels is er sinds juni 2026 een nieuw college, maar een collegeprogramma ontbreekt nog. Daar komt bij dat de POV over dit onderwerp aanvullende schriftelijke vragen heeft gesteld, die eveneens nog niet zijn beantwoord.

- Waarom heeft de raad het in het raadsbericht van 28 januari 2026 aangekondigde raadsvoorstel – met inzicht in de budgettaire consequenties – tot op heden niet ontvangen?
- Wat is op dit moment de stand van zaken rond de uitvoering van de motie ‘Handhaving op en langs de Zaan’ zelf, en – nu er een nieuw college is maar nog geen collegeprogramma – hoe en wanneer geeft het college hieraan uitvoering? Blijft de uitwerking belegd in de portefeuille van de burgemeester?
- Is de samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Zaanstad / de Havendienst inmiddels gesloten, en is het tweejaarlijkse uitvoeringsplan opgesteld?
- Is inmiddels onderzocht of Wormerland de verordening of relevante bepalingen van de gemeente Zaanstad kan overnemen of daarop kan aansluiten? Zo ja, wat is daarvan de uitkomst? Zo nee, waarom nog niet en wanneer gebeurt dit alsnog?
- Welke mogelijkheden ziet het college op dit moment om de handhaving op en langs de Zaan juridisch en praktisch te versterken?
- Hoe is het met de motie beschikbaar gestelde bedrag van € 50.000 (reservering ‘Zaanoeverproject’) tot nu toe besteed?
- Gelet op het toenemende aantal afgemeerde vaartuigen en de recente incidenten (schade aan de Veerdijk en bij roeivereniging de Zaankanaries): acht het college spoed geboden, en is een tussentijdse evaluatie van de uitvoering van de motie wenselijk?

Wij verzoeken u om een gedetailleerde beantwoording binnen de gebruikelijke termijn.

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie,
Kees-Jan Kindt
Monique Klootwijk