

Wormer, 11 oktober 2026

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van Wormerland

Betreft: Toegankelijkheid van voetpaden, fietspaden, straten en wegen voor mindervaliden, de staat van bankjes en steigers, en de behoefte aan openbare toiletten in de openbare ruimte

Geacht college,

Uit meldingen van inwoners, eigen observaties en gesprekken binnen onze fractie blijkt dat de toegankelijkheid van de openbare ruimte voor mensen met een mobiliteitsbeperking (scootmobiel, rolstoel, rollator) op meerdere plekken in Wormerland tekortschiet. Daarnaast verkeren veel bankjes door achterstallig onderhoud in slechte staat of ontbreken ze op logische looproutes, en is er onvoldoende zicht op de beschikbaarheid van openbare of opengestelde toiletten. Dit sluit aan bij de ambities in het nieuwe coalitieakkoord om achterstanden in de openbare ruimte weg te werken en sterke maatschappelijke voorzieningen te realiseren. De conceptbegroting 2027-2030 bevat nog geen nieuw beleid uit dit akkoord. Omdat de voorgestelde begroting voor 2027 en verder beleidsarm is, stellen wij eerst de volgende schriftelijke vragen. De antwoorden dienen als onderbouwing voor eventuele voorstellen bij de begrotingsbehandeling.

1. Beschikt de gemeente over een actueel overzicht van de toegankelijkheid van voetpaden, fietspaden, trottoirs en wegen voor scootmobielen, rolstoelen en rollators?
Zo ja, kunt u dit overzicht (of de belangrijkste knelpunten daaruit) met de raad delen?
Zo nee, bent u bereid een gerichte inventarisatie of schouw uit te voeren, eventueel in samenwerking met inwoners en de Adviesraad Sociaal Domein?
2. Specifieke knelpunten die bij ons zijn gemeld, betreffen onder meer:
 - Dwars geplaatste hinderhekjes die de doorgang voor scootmobielen en rolstoelen bemoeilijken of zelfs blokkeren;
 - Structurele blokkade van het trottoir op de Bruinvisweg door foutparkeerders;
 - Ontbrekende voetpaden en kuilen/geulen in het wegdek op delen van de Veerdijk;
 - Een stoeprand van circa 5 cm hoger dan de bestrating bij Rozenven (Middeltil), die al tot een valpartij met een scootmobiel heeft geleid;
 - Een gedraaide ondergrondse papiercontainer en ontbrekend verlaagd trottoir bij de Voorhoeve;
 - Forse verzakking van het wandelpad vanuit westelijke richting naar het bruggetje bij het kanohuis (**Zwetpad**), dat bij nat weer onbegaanbaar wordt;
 - Verzakkingen bij alle bruggdelen waardoor opgang van deze bruggen voor inwoners met rollator, rolstoel of scootmobiel bemoeilijkt wordt;
 - Te steile en scheef lopende opgang vanaf de rijstraat naar het fietspad op de hoek van de Koningsvarenstraat richting Clausbrug;
 - Te steile voetgangersopgang vanaf de Beerstraat naar de Rietzinkkade langs de Schansloot.

Wat is de stand van zaken ten aanzien van deze locaties? Welke maatregelen zijn al genomen of gepland, en binnen welke termijn?

3. Hoeveel publieke bankjes en andere zitgelegenheden beheert de gemeente momenteel, en wat is de staat van onderhoud? In de productenbegroting 2027 zien wij onder product 120 Openbaar groen een "Contract openbare ruimte" van €561.867 en onder product 125 Openbare ruimte algemeen een totaal van €374.083, maar geen aparte post voor openbaar meubilair of steigers. Kunt u aangeven welk deel van deze budgetten is bestemd voor onderhoud en herstel van bankjes, zitgelegenheden en steigers?

Wij hebben vastgesteld dat de steigers langs het Zwetpad al enige jaren geleden zijn weggehaald. Dit is een groot gemis, vooral voor mindervaliden: het waren prachtige voorzieningen om van het uitzicht over het water te genieten en om bij bootjes in of uit te stappen. Daarnaast ontvangen wij signalen dat bankjes (onder meer aan de Zandweg en Spatterstraat, het Zwetpad en in Neck) afbladderen of overwoekerd zijn door riet en hoog gras. Kunt u aangeven welk onderhoudsregime geldt voor bankjes en steigers, welke structurele middelen hiervoor zijn gereserveerd, waarom de steigers langs het Zwetpad zijn verwijderd, en of het college bereid is de terugplaatsing of een vergelijkbare toegankelijke voorziening te onderzoeken? Hoe wordt het openbaar groen rond zitplekken beheerd?

4. Is het college bekend met de behoefte aan een samenhangend netwerk van onderhouden en bij voorkeur beschutte bankjes op regelmatige afstanden langs vaste looproutes? Dit betreft onder meer routes vanaf Merkenrif en de Dekamarkt richting Middeltil, het gemeentehuis en winkelcentrum Zaanoever/Plazoom, evenals bestaande wandelroutes in en rond de woonkernen Jisp, Oostknollendam, Neck, Spijkerboor en Wormer.

Een aantal bushaltes in de gemeente bestaat uitsluitend uit een bord langs de openbare weg en biedt geen beschutting. Op deze plekken is in ieder geval een bankje gewenst, waar mogelijk aangevuld met een windscherm om enige beschutting te bieden, met name voor inwoners op leeftijd. Hoe beoordeelt u deze situatie en de wens voor gegroepeerde zitplekken op ontmoetingsplekken? Bent u bereid inwoners en de Adviesraad Sociaal Domein hierbij te betrekken, bijvoorbeeld via een schouw of overleg, en de wenselijkheid van extra bankjes en eenvoudige beschutting bij bushaltes expliciet mee te nemen?

5. Beschikt de gemeente over een overzicht van bestaande openbare en opengestelde toiletten (inclusief toegankelijkheid, openingstijden en spreiding over de kernen en routes)? Is het college bereid de behoefte aan (extra) openbare of opengestelde toiletten te inventariseren, in overleg met inwoners en de Adviesraad Sociaal Domein, en hierbij rekening te houden met mensen met een mobiliteitsbeperking, ouderen en bezoekers van voorzieningen? Welke mogelijkheden ziet u om, binnen de bestaande budgetten voor openbare ruimte (producten 120 en 125) of met een beperkt voorstel, de beschikbaarheid en vindbaarheid van toiletten te verbeteren in het kader van het wegwerken van achterstanden in de openbare ruimte?

Wij verzoeken u deze vragen binnen de daarvoor geldende termijn te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie,
Kees-Jan Kindt
Monique Klootwijk

Bijlage

-