

Wormer, 8 oktober 2026

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van Wormerland

Betreft: Schriftelijke vragen vaarsnelheid en schade door scheepvaart op de Zaan (traject Adelaar–Zaanbrug)

Geacht college,

De Zaan is een belangrijke vaarroute voor vrachtschepen. Tussen de Adelaar en de Zaanbrug geldt een maximale vaarsnelheid van 12 km/h voor ongeladen en 9 km/h voor geladen schepen. Sinds de vernieuwing van de sluis in Zaandam varen er steeds grotere schepen – tot wel 110 meter – door de Zaan. Ook bij de toegestane snelheid ontstaat hierdoor regelmatig schade aan oevers, kunstwerken en aangemeerde vaartuigen. Recent sloeg door de zuiging en golfslag van een passerend schip een vlot van roeivereniging de Zaankanaries los en werd een ander vlot op de vaste steiger geslingerd; doordat er op dat moment geen roeiers aanwezig waren, bleef het bij materiële schade. Een foto van recente schade aan de Veerdijk is als bijlage bijgevoegd. Namens de fractie van de PvdA stellen wij de volgende vragen.

- Bent u bekend met de schade die vrachtschepen op de Zaan veroorzaken door hun hoge – maar nog toegestane – vaarsnelheid, waaronder de recente incidenten bij de Veerdijk en bij roeivereniging de Zaankanaries?
- Bent u het met ons eens dat de vaarsnelheid van het scheepvaartverkeer zodanig zou moeten zijn dat er geen schade aan oevers, kunstwerken en aangemeerde vaartuigen ontstaat, en dat ook de veiligheid van mensen op vlotten en steigers is geborgd?
- Sinds de vernieuwing van de sluis in Zaandam zijn aanzienlijk grotere schepen (tot 110 meter) toegestaan. Zijn de huidige maximumsnelheden (12 km/h ongeladen, 9 km/h geladen) op het traject Adelaar–Zaanbrug nog passend bij deze schaalvergroting, en is dit opnieuw beoordeeld?
- Bent u bereid met de Havendienst van Zaanstad – als nautisch beheerder van de vaarweg – in overleg te treden om de maximale vaarsnelheid op het stuk Zaan tussen de Adelaar en de Zaanbrug te verlagen naar 6 km/h, zoals ook in de Zaanbocht geldt?
- Voor de samenwerking met de Havendienst van Zaanstad is mede een deel van het via de motie 'Handhaving op en langs de Zaan' vrijgemaakte budget bestemd. Wordt de problematiek van de vaarsnelheid en de daardoor veroorzaakte schade meegenomen in deze samenwerking en in het met de Havendienst op te stellen uitvoeringsplan?

Wij verzoeken u om een gedetailleerde beantwoording binnen de gebruikelijke termijn.

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie,
Kees-Jan Kindt
Monique Klootwijk

Bijlage

Foto: schade aan de Veerdijk (Veerdijk 28D, 3 oktober 2026).

